



09.01.2013

Хорошо зарекомендовавшая себя подъемно-сдвижная фурнитура в комбинации с современным приводом



geeignet für den Einsatz im Bereich "Barrierefreies Bauen"

**Erhältlich für Elemente aus Holz, Kunststoff und Aluminium**

Преимущества:

Подъем, передвижение и закрывание осуществляется при помощи эл. двигателя.

Управление ручкой, кнопкой, пультом управления или радаром.

Простота установки, Створки двери обесточены.

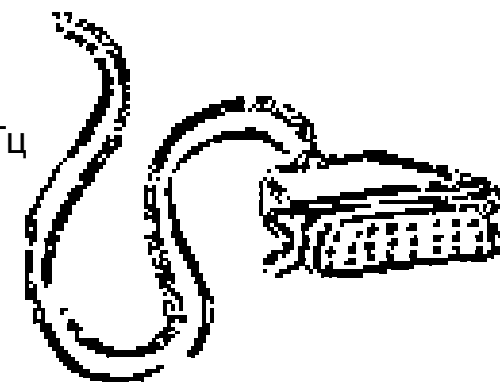
- Описание и технические данные

- Привод HS-Master работает при открывании и закрывании электрически
- Максимальный вес створки составляет 300 кг

- Электрические параметры

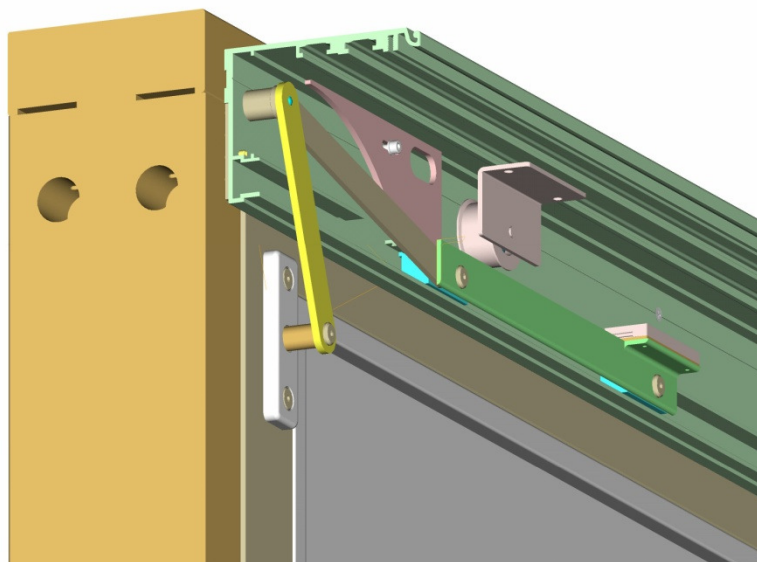
- Напряжение сети:
- Потребляемый ток:
- Макс. потребляемая мощность в ждущем режиме
- Класс защиты

230 В / 50 Гц  
2,6 А  
< 18 Вт  
IP 20



- Механические параметры

- Габаритные размеры: около (ВхГхД) : 150 мм x 110 мм X длина зависит от ширины створки
- Диапазон рабочих температур - 20 до + 40 °C
- Вес
  - привод 5,5 кг
  - зависимость от длины профиля 7,1 кг / м



## Управление

- При помощи кнопки
- С помощью ручки (импульс)
- При помощи дистанционного пульта управления
- Импульс от радара
- При отключении питающего напряжения, при помощи ручки

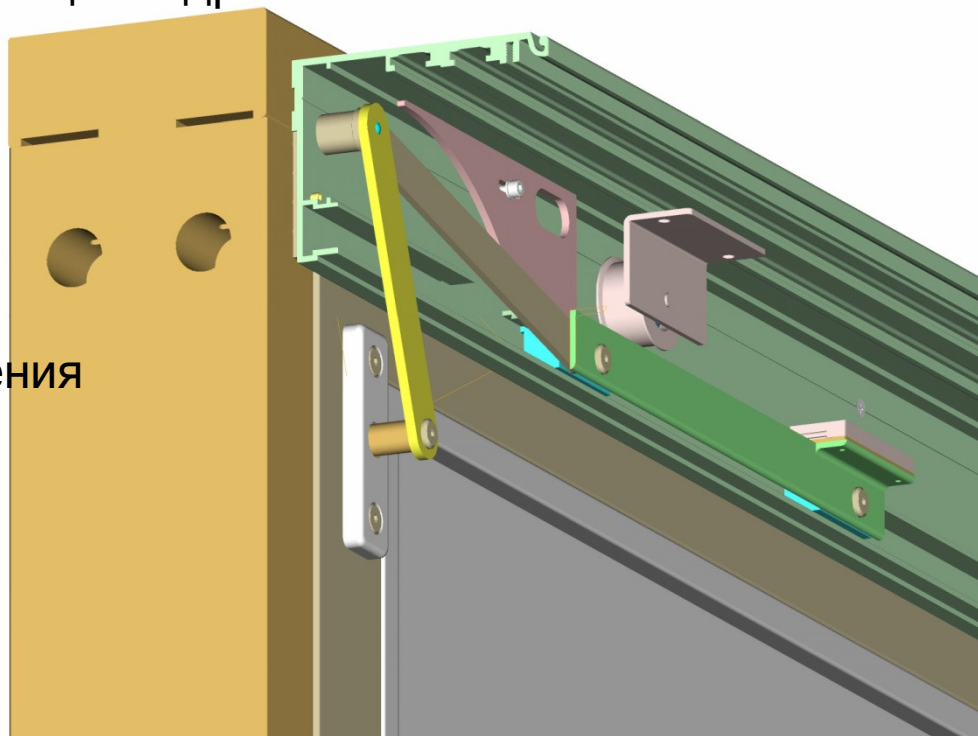
## Безопасность

- Привод опознает конечные пункты самостоятельно
- При закрывании и столкновении с препятствием (макс. динамическое усилие 150Н) створка останавливается и начинает движение в противоположную сторону
- Имеется возможность подключения световых барьеров.

- кнопка откр./ закр.
- усилие <math>< 150\text{ Н}</math> отключение по перегрузке
- свободно устанавливаемые границы открывания
- датчик импульсов „push and go- функция“ посредством ручки или створки
- запирается при помощи ключа и цилиндра

Возможные подключения:

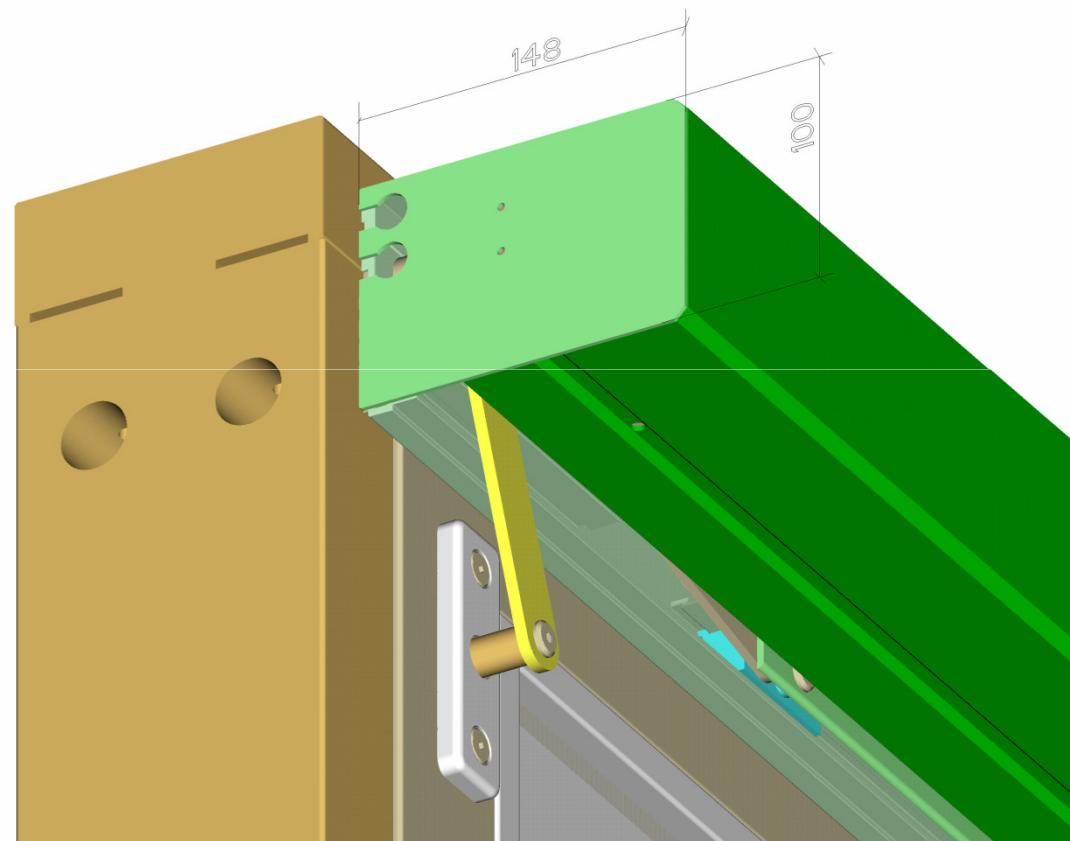
- 1 кнопка внутри помещения
- 1 кнопка снаружи
- 1 кнопка аварийного отключения
- 2 световых барьера
- 1 пульт управления
- 2 радара или инфракрасных датчиков движения.



Автоматическое управление для HS 934 для применения в быту или общественных помещениях

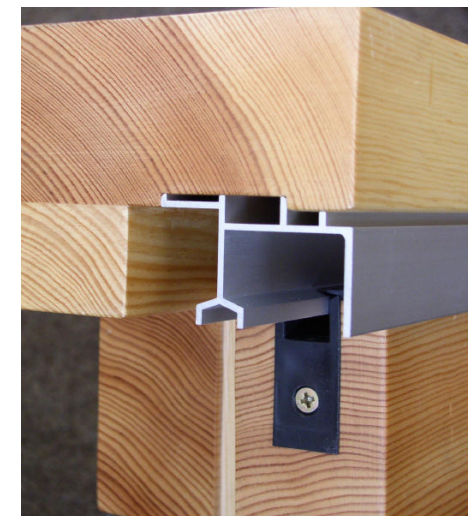
Области применения:

- частные пользователи
- строительство без барьеров
- оснащение уже имеющихся подъемно-сдвижных дверей



- При достижении динамической нагрузки  $<150\text{H}$  дверь останавливается и частично возвращается
- Простая установка благодаря шаблонам и собранному приводу
- Возможность последующей установки
- Обесточенные створки двери
- Для всех материалов двери с соответствующими размерами
- Удобная эксплуатация и обслуживание привода
- При первом включении, сбросе или отключении напряжения питания происходит т.н. „Lernfahrt“ – с автоматической установкой и программированием параметров двери
- Аварийное открывание всегда возможно при помощи ручки
- Привод HS Master не затеняет стекло

	obere Führung P903	obere Führung P740
Flügelhöhe FH <sub>min</sub>	1855 mm	1840 mm
Flügelhöhe FH <sub>max</sub>	2540 mm	2525 mm
Flügelbreite FB <sub>min</sub>	950 mm *)	
Flügelbreite FB <sub>max</sub>	3300 mm	



## *Информация:*

- При строительстве без барьеров в соответствии с DIN 18025 ширина прохода должна составлять не менее 900 мм, при этом ширина створки должна быть около 1200 мм так, как дверь останавливается на расстоянии 150 мм от максимальной ширины открытия двери (требования безопасности)
- При несимметричном распределении подвижная/ неподвижная створка ограничитель хода створки устанавливается таким образом, чтобы избежать возникновения опасной зоны в районе средней стойки

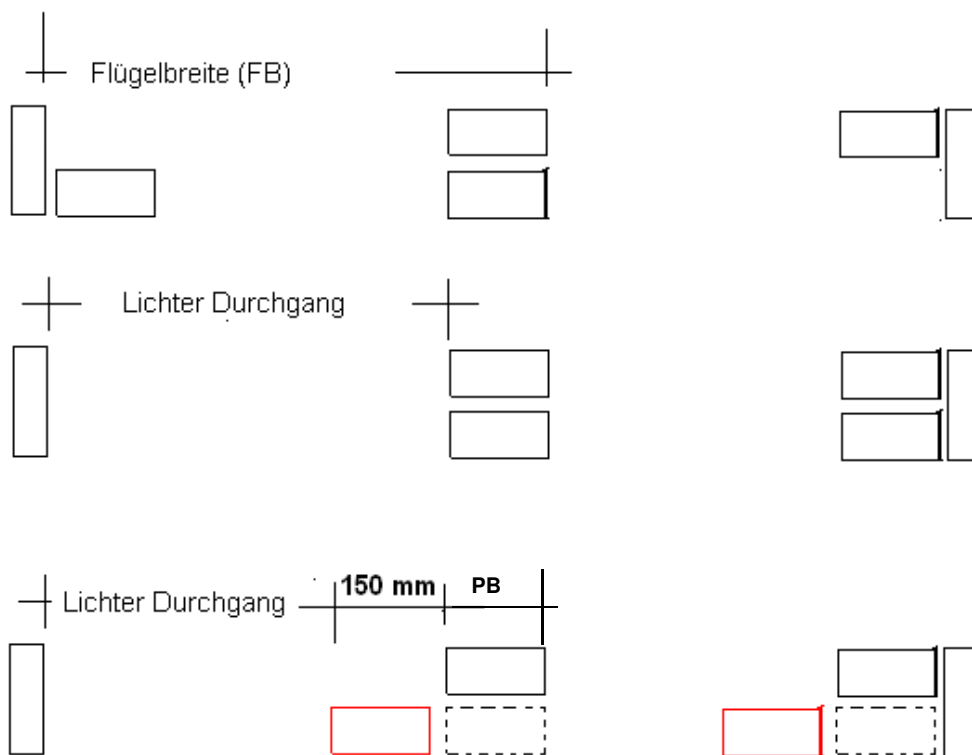




Ширина светового прохода =  $FB - PB - 150 \text{ мм}$

где  $FB$  – ширина подвижной створки;

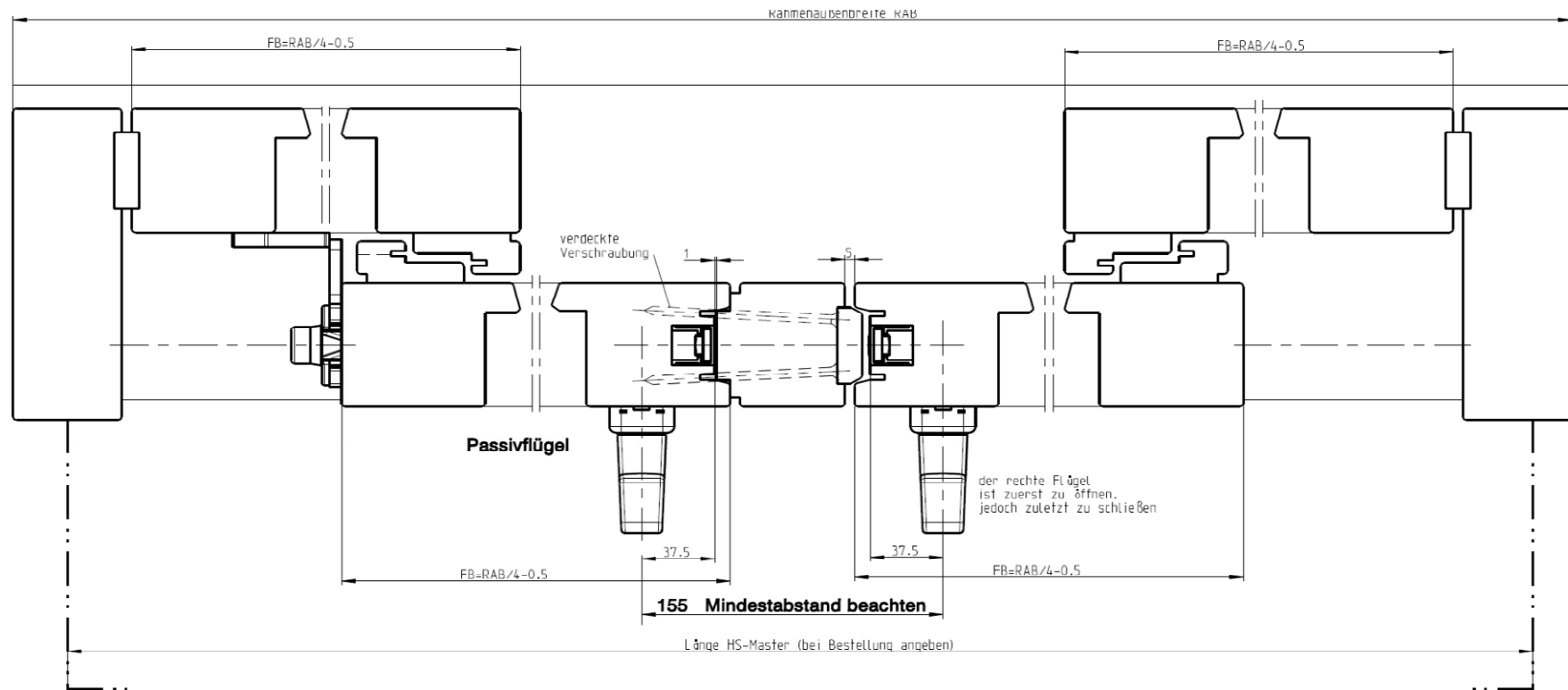
$PB$  - ширина профиля





- HS-Master техника для схемы С
  - Створки приводятся в движение мотором
  - Встроенный координатор
  - Осевое расстояние мин. 155 мм
  - Обеспечивает еще большую ширину открывания

Anwendungsbereich	von	bis
Flügelbreite	950 mm	3300 mm
Flügelhöhe	1840 mm	2765 mm
Flügelgewicht max.		300 kg



- **Полуавтоматический**

Управление приводом при помощи кнопок откр./закр.

При нажатии кнопки во время движения створки, створка останавливается

При повторном нажатии кнопки в желаемом направлении створка начинает движение

При нажатии на ручку дверь открывается

Возможно включение принудительного режима работы.

В этом режиме створка движется только тогда, пока нажата одна из клавиш. Клавиши должны всегда устанавливаться на месте откуда хорошо видно перемещение двери.



- **Автоматический**

С помощью радара дверь открывается и закрывается автоматически. Время в открытом состоянии составляет 15 сек

Если в течении этого времени радар обнаружит движущийся объект время снова будет установлено на 15 сек

При закрывании двери створка закрывается, но только спустя 5 мин дверь будет заперта

Пульт дистанционного управления или кнопка имеют приоритет выше чем радар

При помощи выключателя вкл. / выкл. можно отключить радар



- «открыть» → Дверь полностью открывается
- «заккрыть» → Дверь закрывается и запирается
- При нажатии кнопки во время движения двери дверь останавливается
- При повторном нажатии кнопки дверь начинает движение в выбранном направлении

### Информация:

Если дверь только что заперта, и сразу же после этого была нажата кнопка «открыть», выполнение команды производится через 3 секунды



### Управление от инкрементального датчика

- При нажатии ручки в закрытом и запертом положении двери – дверь полностью открывается
- Если толкнуть полностью открытую дверь в направлении закрытия, дверь закрывается, но останавливается на расстоянии 5 см и не запирается (для исключения непроизвольного запираения двери)

#### Информация:

В режиме „push & go“ промежуточная остановка двери возможна только при помощи кнопки или пульта дистанционного управления



При положении переключки позиция А , как указано на фото активируется принудительный режим

Кнопка «открыть» удерживается

в нажатом положении

→ Дверь открывается

Кнопка «заккрыть» удерживается

в нажатом положении

→ Дверь закрывается

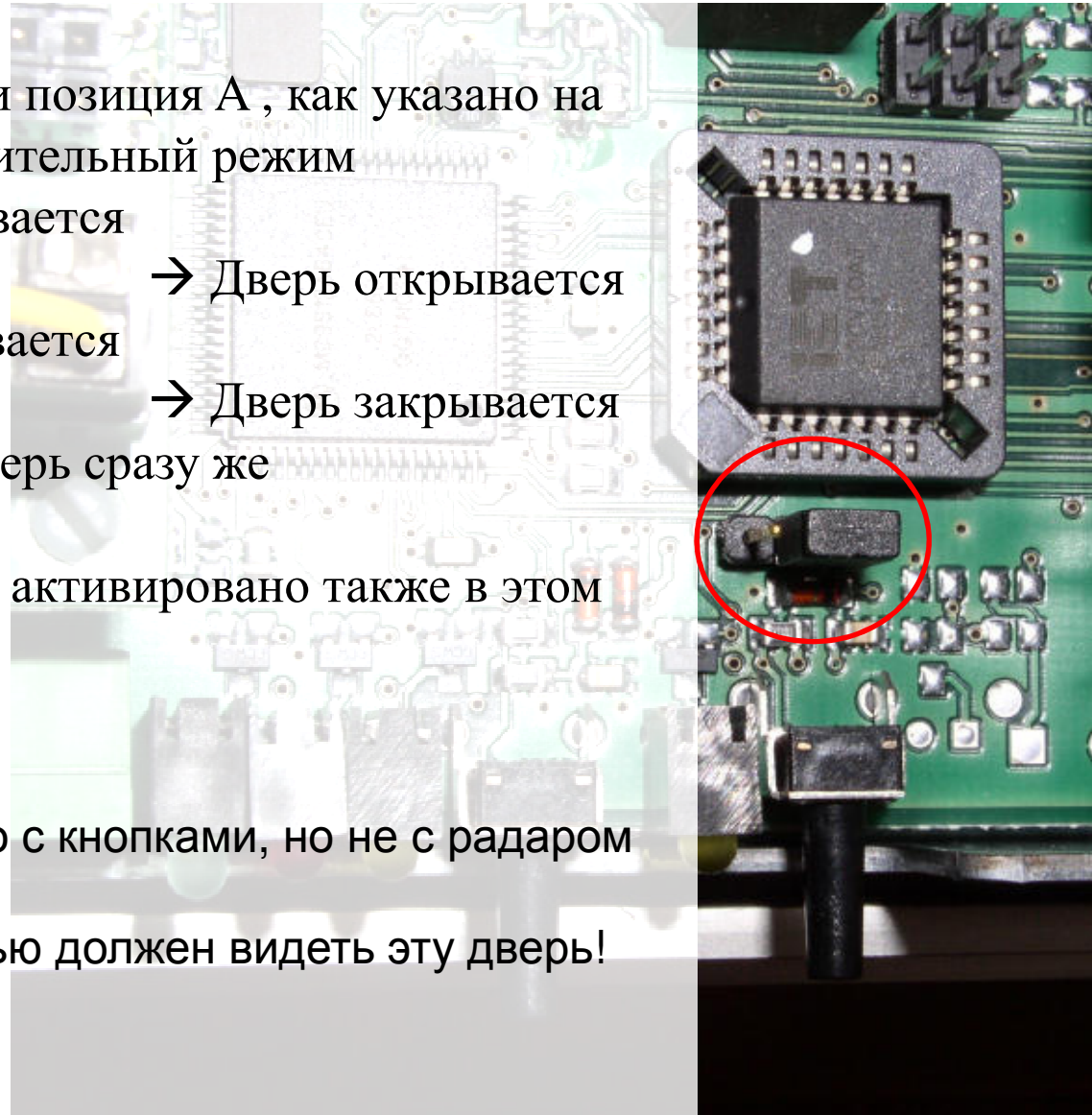
При отпускании кнопки дверь сразу же останавливается.

Отключение по перегрузке активировано также в этом режиме.

### Информация:

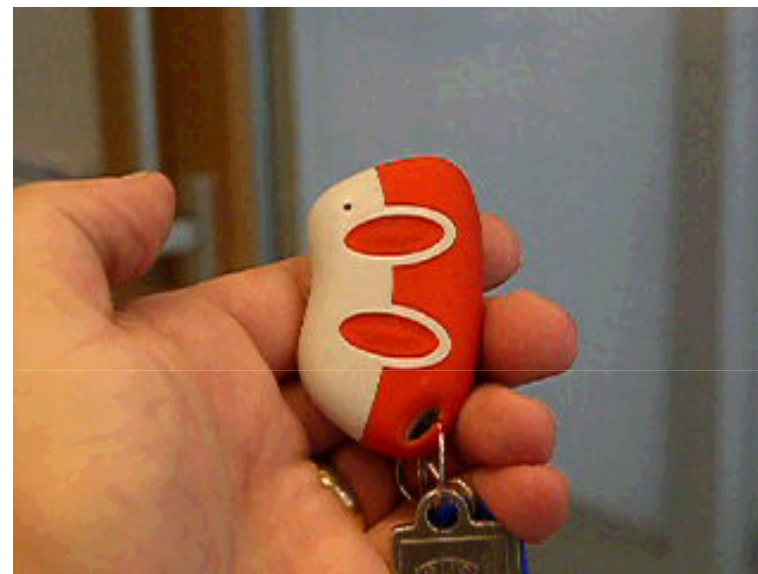
Этот режим возможен только с кнопками, но не с радаром или с пультом управления.

Человек управляющий дверью должен видеть эту дверь!





- Для привода HS Master 6-32651; 6-32653; 6-32654
  - «открыть» → дверь открывается
  - «заккрыть» → дверь закрывается и запирается
  - Нажатая во время движения кнопка прерывает движение двери
  - При повторном нажатии кнопки дверь продолжает движение в выбранном направлении



### Информация:

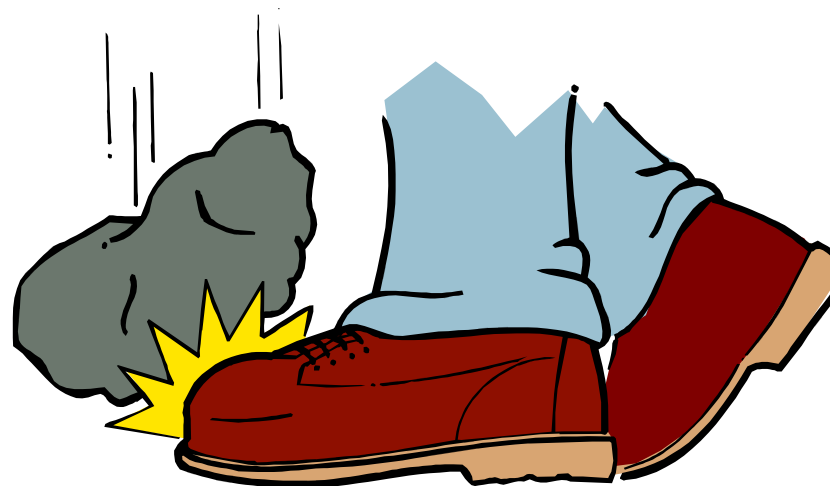
При помощи пульта управления не возможно запустить обучающее движение двери!

Если дверь только что заперта, и сразу же после этого была подана команда «открыть» , выполнение команды производится через 3 секунды

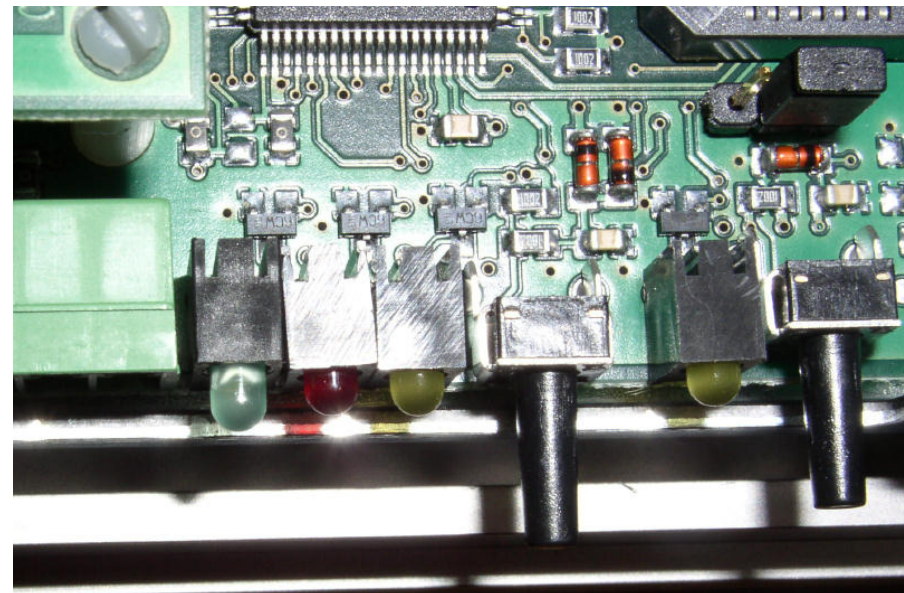


- При обнаружении движущегося объекта радар посылает импульс на блок управления. Дверь полностью открывается и находится около 15 сек в открытом положении. После этого полностью закрывается.
- Дверь закрывается, но останавливается на расстоянии 5 см и не запирается, по истечении 5 мин дверь полностью закрывается и запирается
- Если в течении этих 15 сек блок управления получает от радара новый импульс, время 15 сек отсчитывается сначала
- Если в период времени 5 мин, когда дверь стоит на расстоянии 5 см от конечного положения, радар посылает импульс на блок управления дверь открывается снова
- Если блок управления получает, во время выполнения команды радара, импульс от кнопки или пульта управления (они имеют высший приоритет) команда радара отменяется

- Обучающее движение
- Отключение по перегрузке
- Световые барьеры
- Световая завеса



- Когда производится обучающее движение?
  - После каждого отключения сетевого напряжения. Это отображается звуковыми и световыми сигналами с тактом 1сек (звуковые сигналы продолжаются 5 мин)
  - При возникновении ошибок на двери (Например: Отключение по перегрузке при отсутствии препятствия).



- Что обучается во время обучающего движения?
  - Вес створки
  - Ширина светового проема
  - Усилие закрывания



### Информация:

В процессе обучающего движения створка движется до упора, таким образом определяется ширина светового проема. После этого створка открывается не полностью, а останавливается 15 см до упора. От руки дверь возможно открыть на всю ширину, до упора.

- Как осуществляется обучающее движение?
  - Створку вручную закрыть и запереть.
  - Затем запускается обучающее движение нажатием кнопки, или при помощи кнопки на блоке управления Т2 (старт не возможен при помощи радара или дистанционног пульта управления)
  - **Внимание:** во время выполнения обучающего движения защита по перегрузке отключена ( $>150\text{H}$ ).



- Каким образом происходит отключение по перегрузке?
  - Если достигается максимально допустимое усилие перемещения двери, блок управления опознает перегрузку и отключает напряжение питания двигателя. При этом раздается 5 раз звуковой сигнал, одновременно мигает светодиод
  - Максимально допустимое усилие зависит от положения двери. При приближении створки двери к раме чувствительность отключения по перегрузке увеличивается.



- Что происходит при отключении по перегрузке?
  - Дверь останавливается и возвращается на 10 см.
  - Исключение: при отключении по перегрузке в начале открывания ( $< 10$  см) дверь останавливается , но не возвращается.

*Обоснование:*

- Исключается возможность движения двери в опасной зоне.
- Исключается возможность не желательного запираения двери





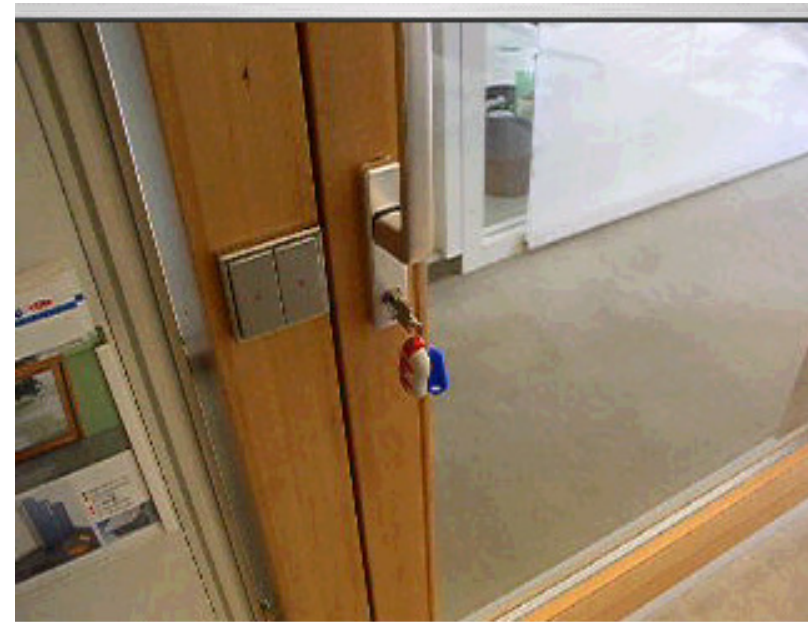
- Что происходит при отключении по перегрузке?
  - Дверь возвращается в положение открыто.
  - Поступает сигнал (от кнопки или пульта управления ) дверь прекращает свое движение.
  - Если при возвращении двери происходит очередная перегрузка, дверь останавливается.

Обоснование:

Таким образом исключается возможность бесконечного движения двери между двумя препятствиями



- Что происходит при отключении по перегрузке?
  - Если дверь опущена и заперта при помощи цилиндра, тянущая штанга заблокирована и подъем створки невозможен.
  - Если попытаться нажатием кнопки открыть дверь, привод распознает перегрузку и сигнализирует пятикратным звуковым сигналом, а также миганием красного светодиода.



- HS Master привод 6-32650; 6-32651
  - Световые барьеры (СБ) устанавливаются на высоте ок.20см и ок.90см и контролируют всю ширину светового прохода.
- Сигнал от световых барьеров обрабатывается только при закрывании двери.
- Если во время закрывания двери прерывается луч световых барьеров, дверь возвращается в положение открыто и раздается семикратный звуковой сигнал с одновременным миганием красного светодиода.
- Если во время возвращения двери была нажата кнопка, дверь останавливается.

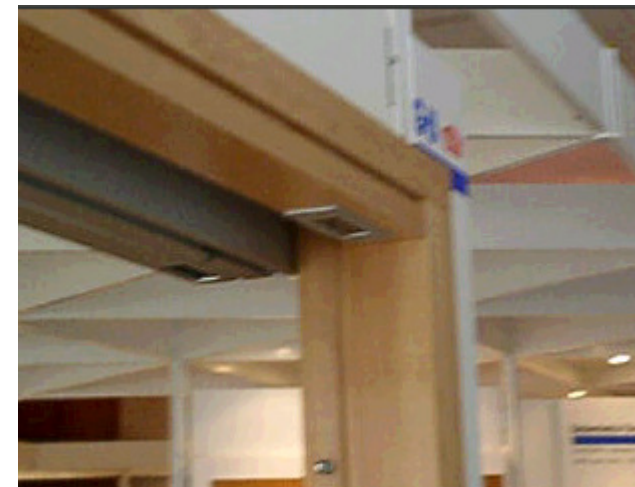
Информация:

Световые барьеры проверяются перед каждым закрытием двери.  
При обнаружении ошибки дверь остается открытой

- HS-Master привод 6-32652; 6-32653
  - Световая завеса защищает зону между створкой и рамой.
  - Световая завеса активируется только при закрывании двери.
  - Если во время закрывания двери индицируется предмет в зоне обнаружения, дверь возвращается в положение открыто и раздается семикратный звуковой сигнал с одновременным миганием красного светодиода
  - Если во время возвращения двери была нажата кнопка, дверь останавливается.

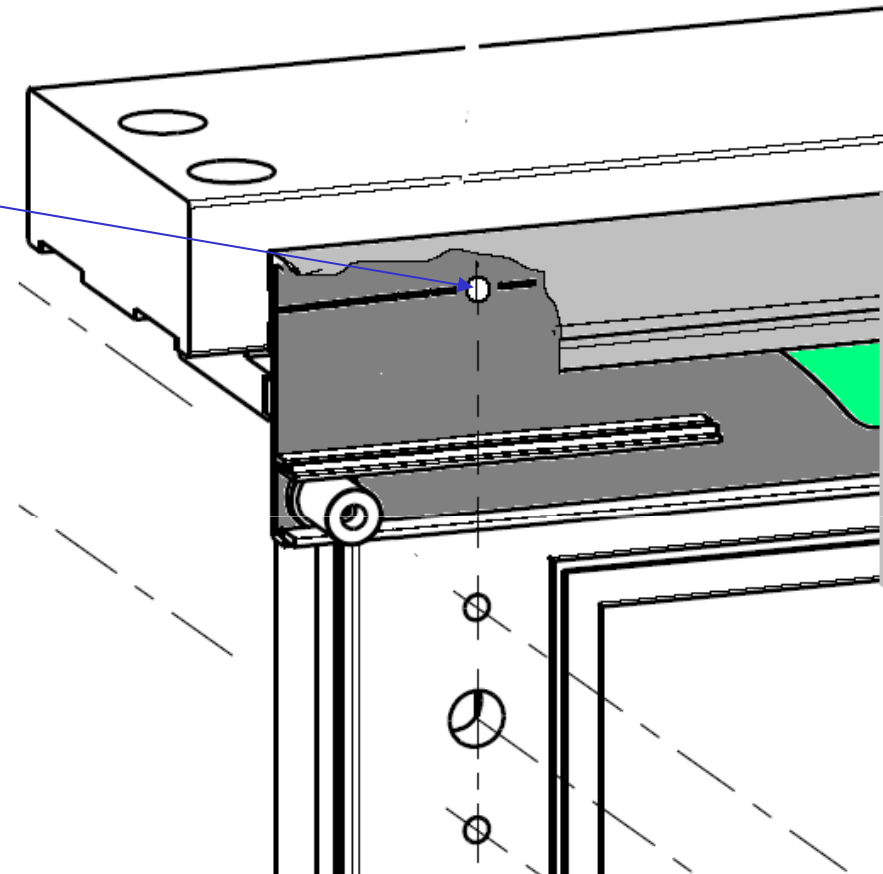
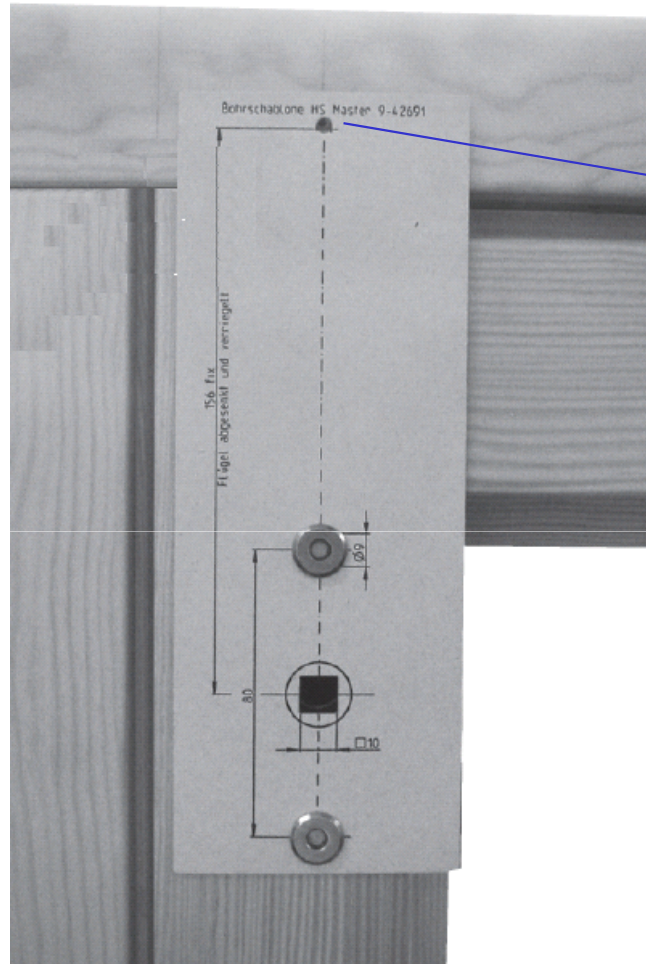
### Информация:

Световая завеса проверяется перед каждым закрытием двери.  
При обнаружении ошибки дверь остается открытой.



- Установка в соответствии с инструкцией по монтажу (для опытных монтеров)
- Установка в соответствии с чертежем 0.44335-FM 1

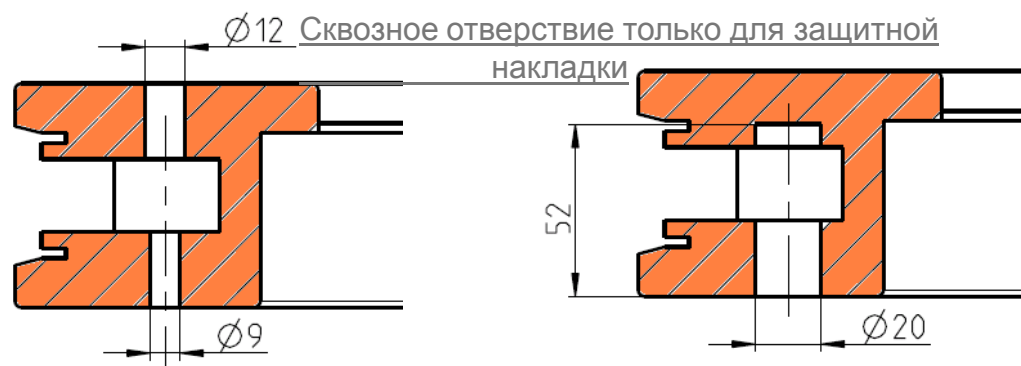
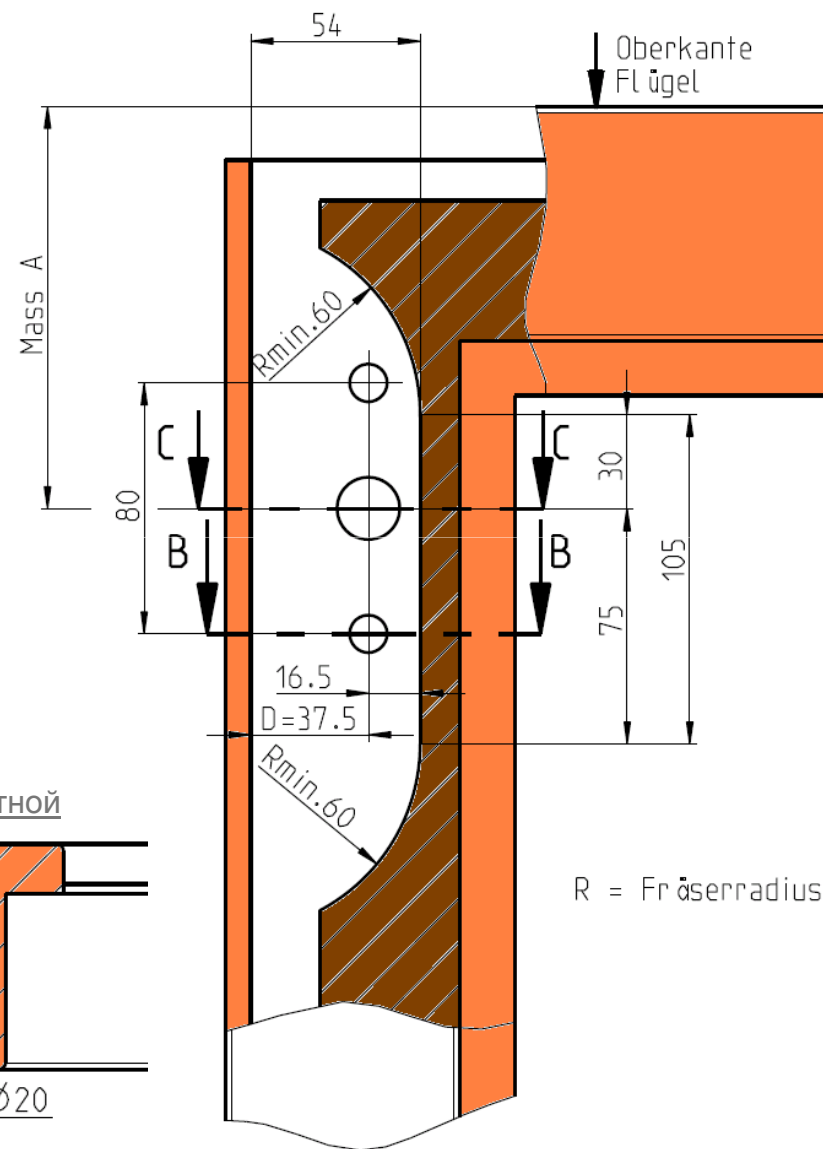




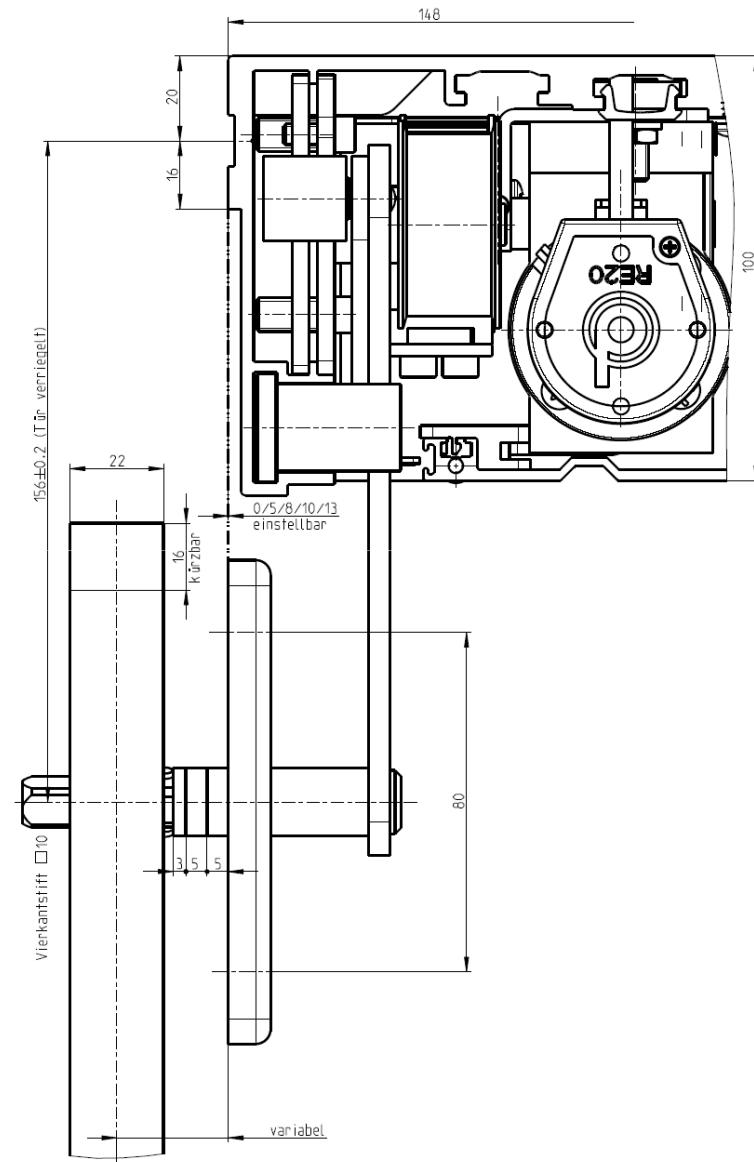
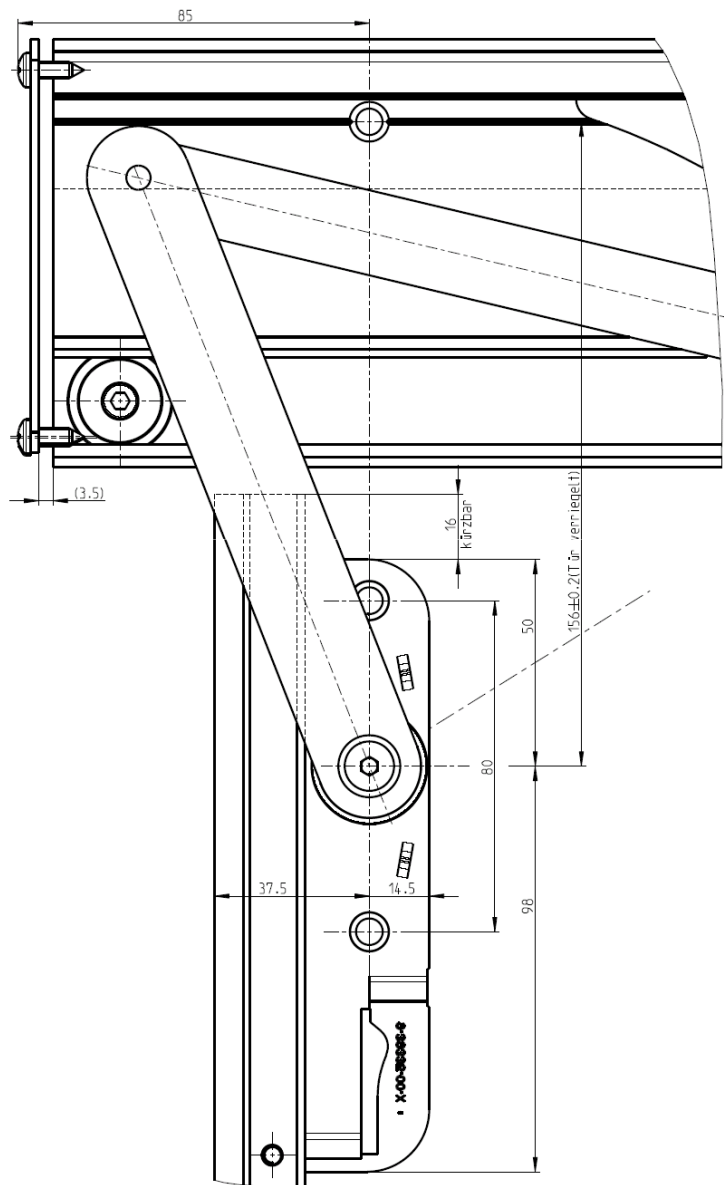
Шаблон для определения положения первого шурупа крепления привода

# HS-MASTER шаблоны для сверления

Mass A	Profil
128	Holz P903
113	Holz P740
126	Aluplast Ideal 4000
123	Gealan S8000
123	Profine Eurofutur
123	Rehau S 785
123	Salamander ID
126	Schmidt 70mm
109	Veka Topline
126	Schüco Corona CT 70
129	Wicona Wicslide 23
125	Alcoa
130	Schüco Royal S 120



# Einbauprüfung HS-Master





Schnitt Alcoa\_master.pdf

Schnitt Aluplast\_4000\_master.pdf

Schnitt Kö.\_Eurofutur\_Master.pdf

Schnitt Gealan\_S8000\_master.pdf

Schnitt Rehau\_S785\_Master.pdf

Schnitt Salamander\_ID\_Master.pdf

Schnitt Schmidt\_Boke\_Master.pdf

Schnitt Schüco\_Corona\_CT70\_Master.pdf

Schnitt Schüco\_Royal\_Master.pdf

Schnitt Veka\_Topline\_Master.pdf

Schnitt Wicslide 23\_Master.pdf

WZ HS-Master 044355.pdf



- Стандартное подключение сети

Привод подключается на обычную электрическую розетку с защитным заземлением и защитой по перегрузке 16А.

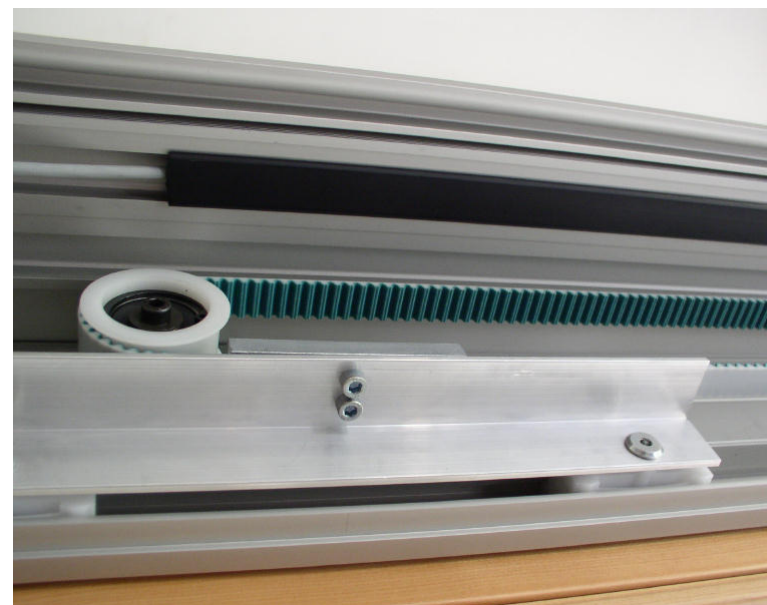
- При подключении привода напрямую к сети необходимо учитывать:
  - Опасность поражения электрическим током
  - Электрические устройства на 230В подключаются персоналом имеющим допуск
  - Необходимо учитывать предписания по ТБ.
  - При работах выполняемых на приводе отключить сетевое напряжение.
  - При подключении к автомату нужно обеспечить полное отключение сетевого напряжения
  - Кабель: NYM-J 3x1,5 (для многожильных кабелей необходимо применение наконечников)

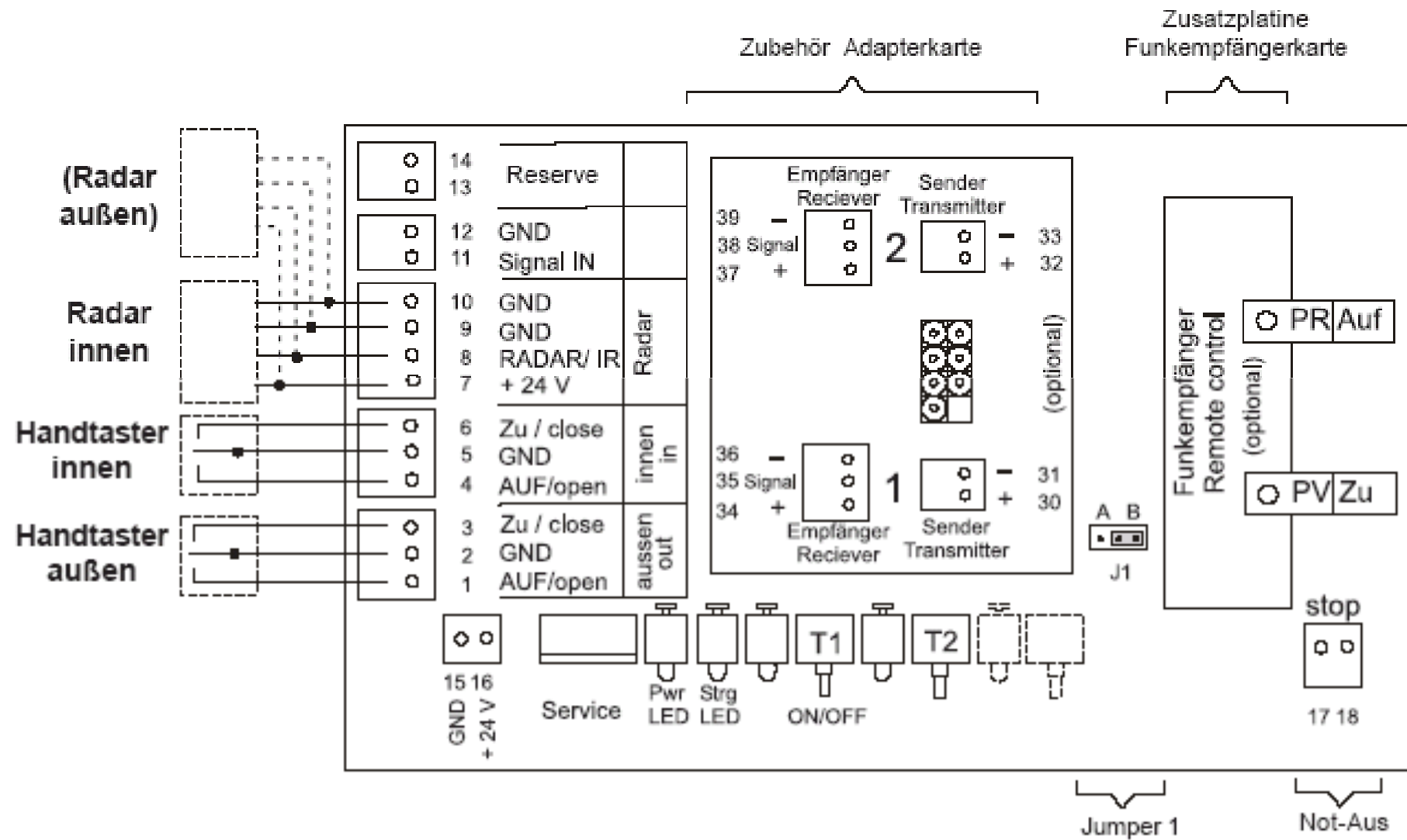
- Кабель с электрической розеткой и прокладку кабелей управления обеспечивает заказчик.
- Прокладка кабеля в приводе HS-MASTER должна выполняться в специальном профиле для кабеля и закрываться пластиковой крышкой (фото).

### Внимание:

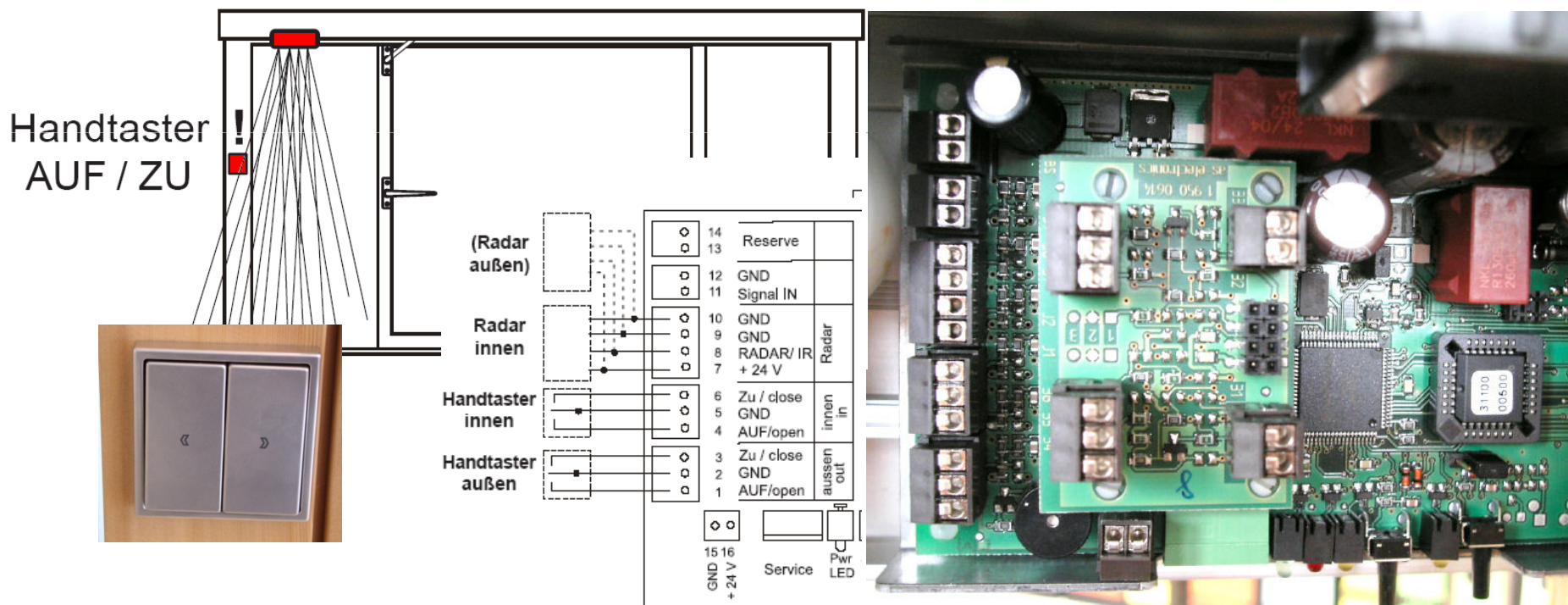
Возможность ранения или повреждения привода в автоматическом режиме при неожиданных движениях!

Перед первым вводом привода в эксплуатацию необходимо убедиться в свободном перемещении двери.





- Подключения кнопки
  - В данном случае целесообразно применять кнопки фирмы Jung 535U или аналогичные.
  - Кнопки не должны находится в зоне обнаружения световой завесы.



Максимальная длина кабеля 20 м, минимальный диаметр 0,6 мм.

- Специальный режим работы „Работа от кнопки“ (Totmann)

Этот режим работы предназначен для случаев с повышенными требованиями к безопасности двери. Он основан на функциях ручной кнопки «открыть» и «заккрыть». Движение двери осуществляется только при нажатой кнопке. Если кнопка отпущена дверь сразу же останавливается.

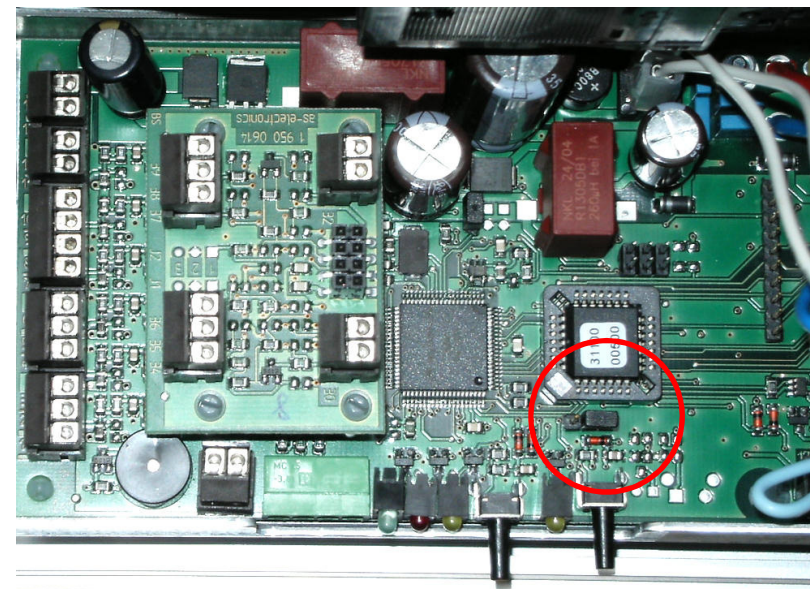


Примечание:

В этом режиме не возможно управлять дверью при помощи пульта управления, а также не возможна функция двери "Push and Go«.

Включение режима:

На плате блока управления установить переключку J1 в положение А .



- Подключение аварийной кнопки
  - Аварийную кнопку подключить на вход «Stop» (клеммы Nr. 17, Nr 18).
  - При поставке привода на контактах (Nr. 17, Nr 18) установлена перемычка которую нужно убрать при подключении аварийной кнопки.
  - При размыкании контактов между Nr. 17 и Nr 18 подача напряжения на мотор сразу прекращается.
    - Блок управления показывает ошибку.
    - Дверь можно вручную закрывать и открывать.

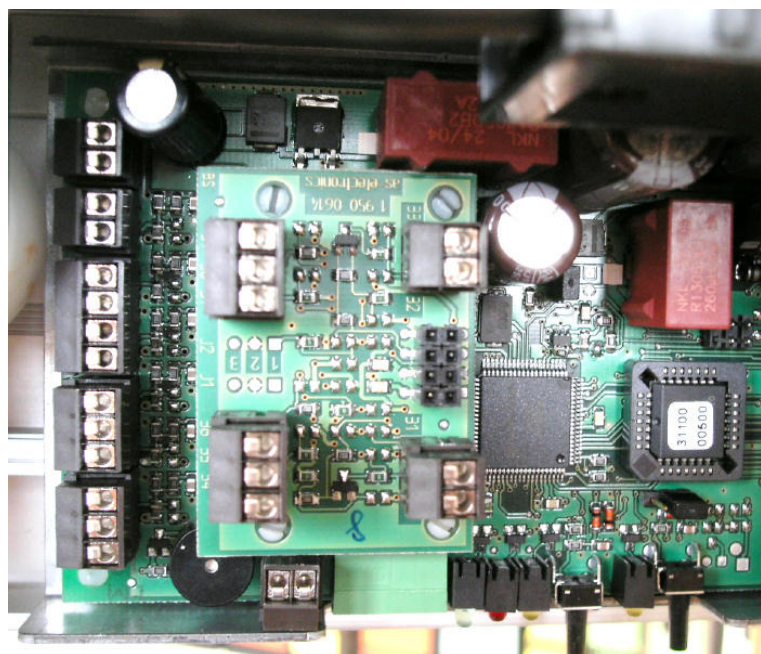
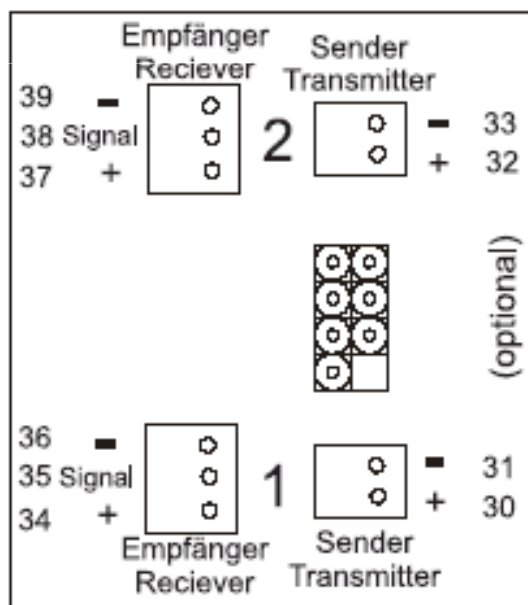
### **Внимание:**

При нажатии аварийной кнопки во время обучающего движения, дверь двигается по инерции до остановки.

**Данные кабеля для подключения аварийной кнопки:**  
изолированный, двухжильный кабель, максимальная длина 20м при минимальном диаметре 0,6мм



- Световая завеса/Световые барьеры
  - Подключение световой завесы/ световых барьеров предусмотрено только для моделей привода HS-Master 6-32650; 6-32651; 6-32652; 6-32653 с вмонтированной картой-адаптером.
  - Движущаяся дверь не должна попадать в зону обнаружения датчиков.



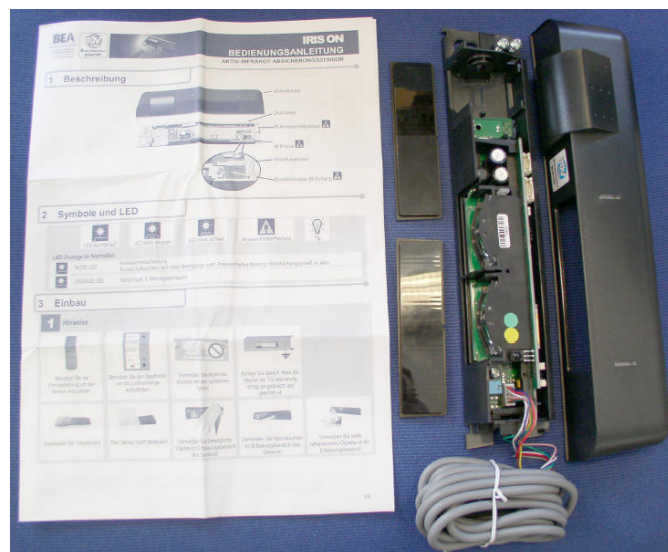
Lichtschranke		
Klemmen-Nr. Steuerung	Farbe	Anschl.
36 / 39	Blau (Empfänger)	GND
35 / 38	Schwarz (Empfänger)	Signal
34 / 37	Braun (Empfänger)	+ 24 V
31 / 33	Blau (Sender)	GND
30 / 32	Braun (Sender)	+ 24 V

Lichtvorhang		
Klemmen-Nr. Steuerung	Farbe	Anschl.
36 / 39	Braun	GND
35 / 38	Rosa	Signal
34 / 37	Grün	+ 24 V
31 / 33	Blau / Grau	GND
30 / 32	Rot	+ 24 V

Максимальная длина кабеля 20 м, минимальный диаметр 0,6 мм.



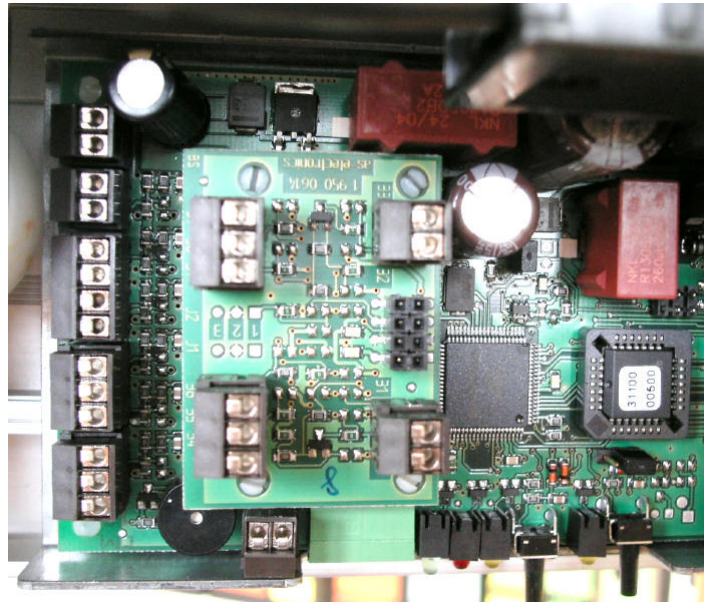
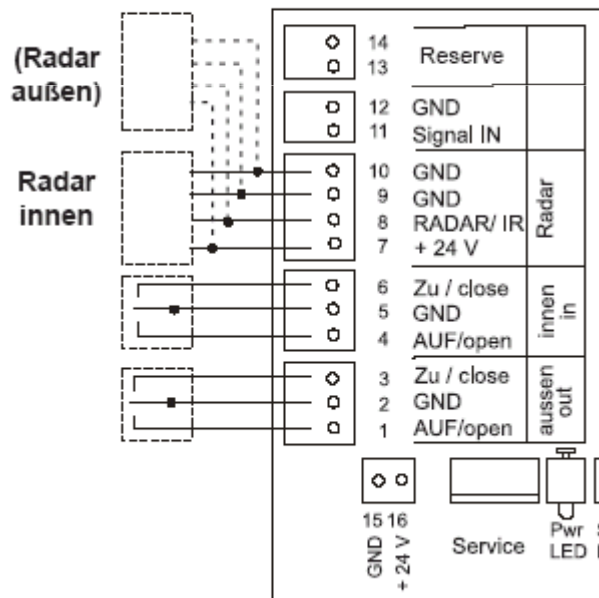
- Установка световой завесы
  - В соответствии с документацией изготовителя



- Установка световых барьеров
  - В соответствии с документацией изготовителя



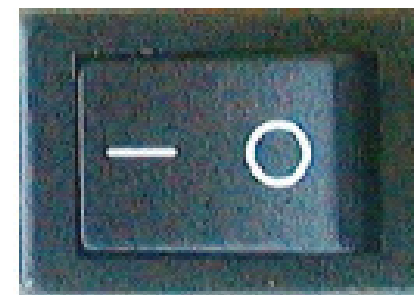
- Подключение радаров
  - Движущаяся дверь не должна попадать в зону обнаружения радаров, иначе это может привести к ложным срабатываниям.
  - Может быть подключено до два радара



Radarsensor innen	
Klemmen-Nr. Steuerung	
10	GND
9	GND
8	Signal Radar
7	+ 24 V

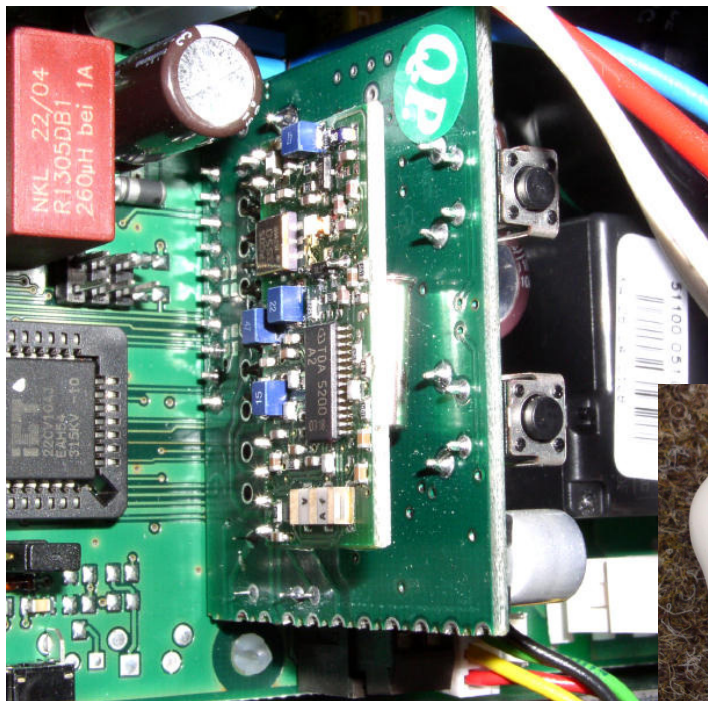
Максимальная длина кабеля 20 м, минимальный диаметр 0,6 мм

- Радар может пользователем временно включаться и выключаться
  - Для этого необходим двухполюсный выключатель, который разрывает цепь подачи напряжения 24 В контакт №7 и сигнальный контакт №8.
    - Двухполюсный выключатель поставляется и устанавливается заказчиком, на подходящем для этого месте, а также выполняется прокладка кабеля к нему.
    - Возможно также установка выключателя в крышке привода (например, Marquardt серия 1858).
    - Если оба радара необходимо выключать независимо друг от друга, применяется два двухполюсных выключателя.



- **Программирование**

- Программирование пульта дистанционного управления описано в документации для карты приемника дистанционного управления.



- Включение/выключение блока управления (БУ) кнопка **T1**

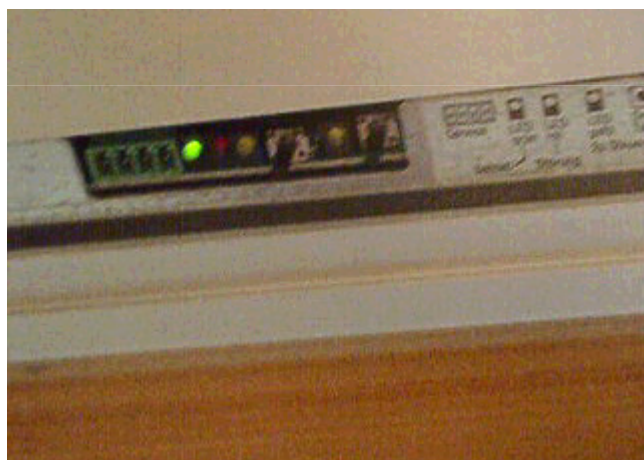
Кнопку T1 нажать и удерживать около 2сек. пока желтый светодиод включится/ выключится

желтый светодиод светится:

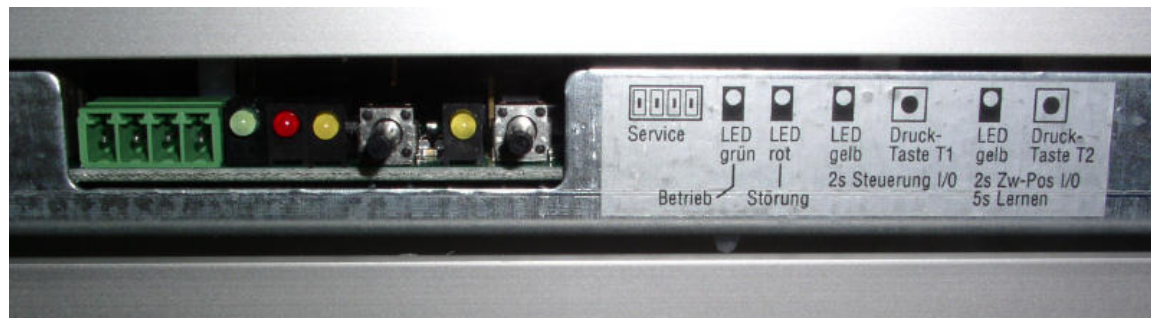
→ БУ выключен

желтый светодиод не светится :

→ БУ включен



- Обучающий ход привода кнопка **T2**
  - перед началом обучающего хода дверь вручную закрыть и опустить.
  - штекер вставить в розетку (или включить автомат)
    - звуковой сигнал повторяется с интервалом 1сек.
    - красный светодиод мигает
  - кнопку T2 нажать и отпустить
    - начинается обучающий ход



- Промежуточное положение створки вкл./выкл. T2 (кнопка 2)

Кнопку T2 нажать и около 2 сек. удерживать пока желтый светодиод начнет светиться/перестанет светиться.

Желтый светодиод светится: → Промежуточное положение створки записано

Желтый светодиод не светится : → Промежуточное положение створки стерто



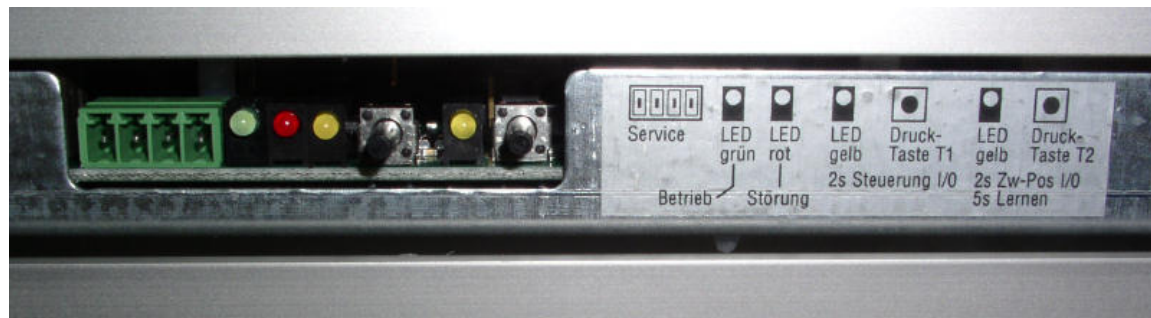
- Сброс блока управления для запуска обучающего хода T2 (кнопка 2)

Кнопку T2 нажать и удерживать около 5сек. пока красный светодиод не начнет мигать и каждую секунду будет раздаваться звуковой сигнал.

Красный светодиод мигает, звуковой сигнал 1 раз/сек.:

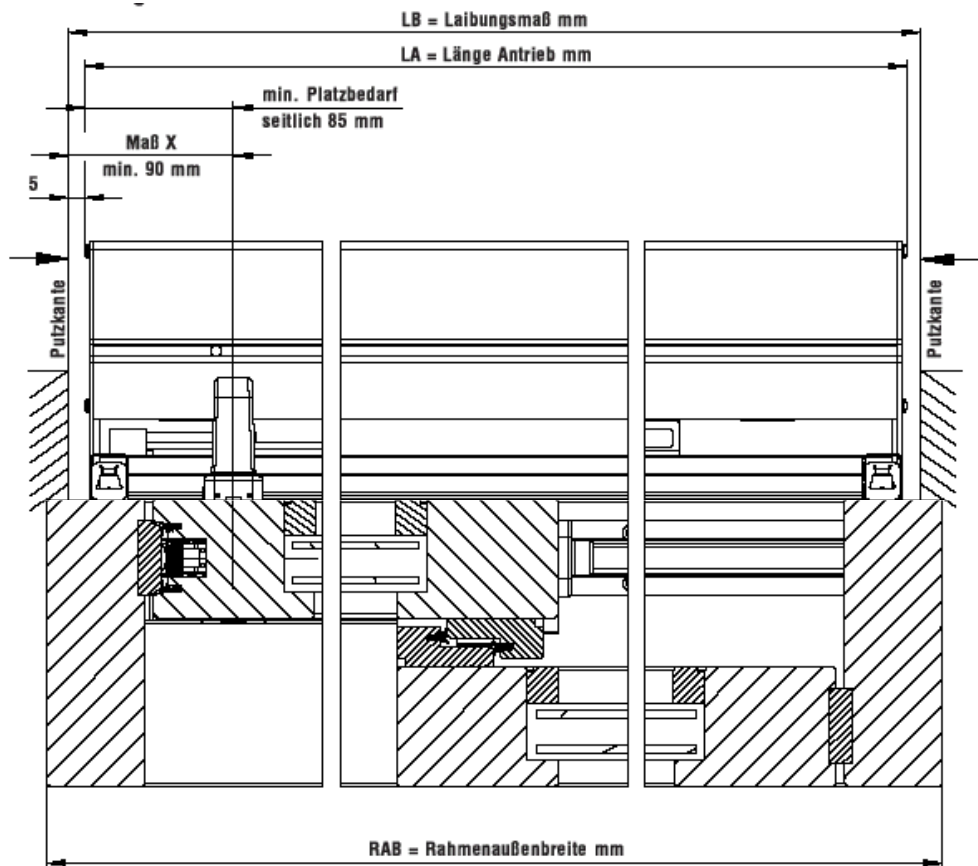
→ происходит сброс блока управления (как при включении сетевого напряжения)

- запустить обучающее движение путем нажатия кнопки T2 или кнопки ручного управления





# Данные для заказа



Angaben zum Profilsystem	
Hersteller	
Profilserie	

Bezeichnung		Maße mm
Länge Antrieb	LA =	
Maß X (min.90)	X =	
Laibungsmaß	LB =	
Rahmenaußenbreite	RAB =	
Flügelbreite	FB =	
Flügelhöhe	FH =	
Türanschlag	=	( ) links ( ) rechts

- **Привод HS-Master**
    - **Стандартное исполнение** 6-32205-98-0-\*
    - Управление ручкой, режим «Push and go»
    - От кнопки ручного управления (поставляет заказчик)  - **Исполнение с пультом дистанционного управления** 6-32654-98-0-\*
- Управление ручкой, режим «Push and go»
  - От кнопки ручного управления (поставляет заказчик)
  - Встроен приемник для управления от пульта дистанционного управления
- **Исполнение со световыми барьерами** 6-32650-98-0-\*
  - Управление ручкой, режим «Push and go»
  - От кнопки ручного управления (поставляет заказчик)
  - Привод подготовлен для применения световых барьеров.- **Исполнение с пультом дистанционного управления / а также со световыми барьерами** 6-32651-98-0-\*

- Привод HS-Master

- **Исполнение со световой завесой**

6-32652-98-0-\*

- Управление ручкой, режим «Push and go»
- От кнопки ручного управления (поставляет заказчик)
- Подготовлен для применения световой завесы снаружи.  
Световая завеса снаружи как опция.

- **Исполнение с пультом дистанционного управления и световой завесой Funkhandsender/Lichtvorhang**

6-32653-98-0-\*

- Управление ручкой, режим «Push and go»
- От кнопки ручного управления (поставляет заказчик)
- Встроен приемник для управления от пульта дистанционного управления
- Подготовлен для применения световой завесы снаружи.  
Световая завеса снаружи как опция.

- Anlenkgestänge

- Karton Anlenkgestänge HS-Master K-16750-00-0-\*

- Anlenkgestänge
- Материал для крепления



- Hebe-Getriebeschloss HS-Master

- Hebe-Getriebeschloss K-16748-00-0-1

- Замок подъемно-сдвижной HS-Master, верхний
- Замок подъемно-сдвижной HS-Master, нижний
- Соединительная штанга
- Шаблон для сверления

- Подъемно-сдвижная фурнитура G.U-934

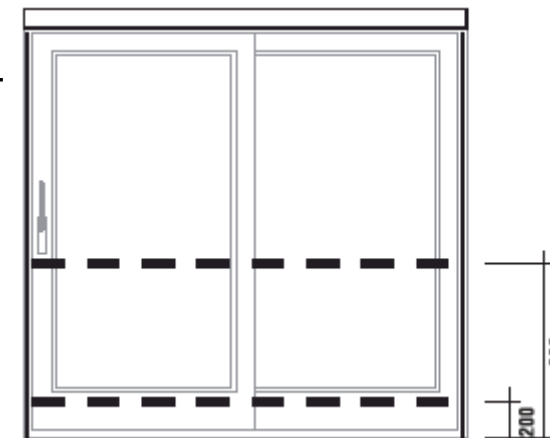
- Без подъемно-сдвижных замков G.U-934 в соответствии с каталогом Nr.5



- Упаковка световые барьеры HS-Master K-16772-00-0-

- Содержание

- Шина световых барьеров левая 1x
- Шина световых барьеров правая 1x
- Световой барьер – передатчик 2x
- Световой барьер – приемник 2x
- направляющие 8x

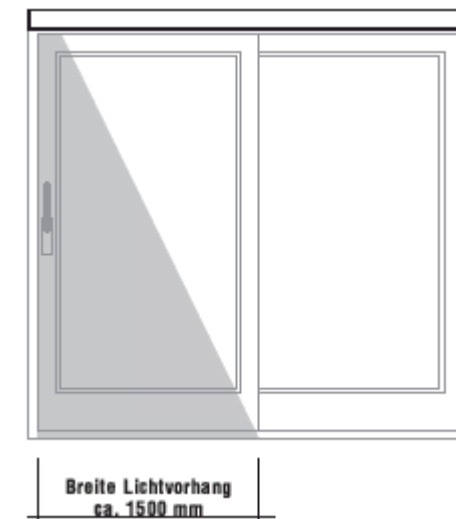


В соответствии с требованиями DIN 18025 «строительство без барьеров»

- Световая завеса

- наружная

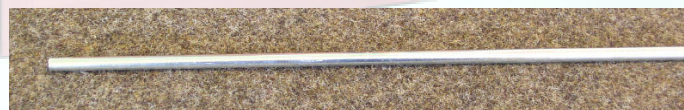
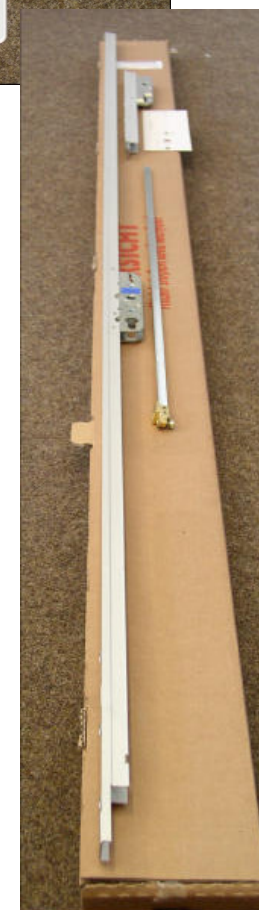
6-32640-00-0-0



- Требования к подъемно-сдвижным дверям
  - HS-фурнитура с дорнмасом 37,5
  - Высота ручки G= 1010 мм
  - Глубина посадки кареток G.U-934 = 56 до 57 мм
  - Боковое расстояние X мин. = 85 мм
  - Минимальное расстояние вверху 180 мм от середины отверстия Anlenkgestänge.
  - Глубина проема до 129 мм (возможность открывания крышки). Размеры даны на чертеже 0.44355-FM 1
  - Исправные двери без перекосов, должны легко перемещаться.
  - Подключение к напряжению сети, кабель привода имеет длину 2 м
  - Схема А .

- Привод HS-Master схема С
  - Стандартное исполнение 6-33625-98-0-<sup>\*</sup>
    - Управление при помощи ручки функция „Push and go“
    - Управление кнопкой (со стороны заказчика)
  - С пультом дистанционного управления 6-33628-98-0-<sup>\*</sup>
    - Управление при помощи ручки функция „Push and go“
    - Управление кнопкой (со стороны заказчика)
    - Встроенный в привод приемник пульта управления опционально пульт дистанционного управления
- Дополнительный пакет HS Master схема С
  - Для направляющей Р 903 К-17193-00-0-0
  - Для направляющей Р 740 К-17194-00-0-0

- 2 шт. Anlenkgestänge
  - Karton Anlenkgestänge HS-Master K-16750-00-0-\*
  - Anlenkgestänge
  - Крепеж
- 2 шт. Hebe-Getriebeschloss HS-Master
  - Hebe-Getriebeschloss K-16748-00-0-1
  - Замок подъемно-сдвижной HS-Master, верхний
  - Замок подъемно-сдвижной HS-Master, нижний
  - Соединительная штанга
  - Шаблон для сверления
- 2 шт. Hebeschiebebeschlag G.U-934
  - Без подъемно-сдвижных замков G.U-934 в соответствии с каталогом Nr.5





- Дистанционный пульт управления
  - Со специальной G.U-кодировкой
    - Серо-голубой
    - Серо-вишневый
    - Серо-черный
    - Серо-красный

6-32264-01-0-0  
6-32264-02-0-0  
6-32264-03-0-0  
6-32264-04-0-0



- Кнопка ручного управления
  - Поставляется заказчиком
    - производитель JUNG 535 U или сравнимый



- Радар
  - Радар A-7032830

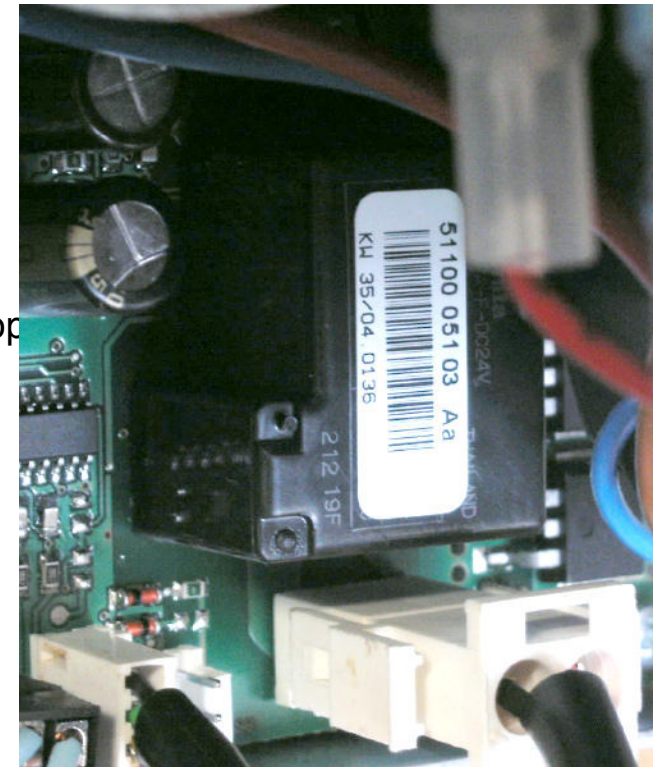


- **Запасные части**

- Все необходимые запасные части можно заказать на фирме Gretsch Unitas GmbH Baubeschläge. При заказе необходимо указать следующие данные:

- Номер привода
- Дата выпуска (указана на этикетке привода)
- Ширина и высота створки
- Место положения двери (зимний сад, внутренняя дверь, наружная дверь на западной стороне)

Список запасных частей в разработке



- Обслуживание механики привода

- Загрязнение и износ: Поддерживать чистоту, поскольку пыль ведет к повышенному износу.
- Проверить болты крепления привода, особенно важно при применении ПВХ профилей.
- Очистка направляющей шины от загрязнений.
- Проверить вертикальное положение ручки при закрытой двери.
- Проверить затяжку фиксирующий винтов (передняя часть створки) .
- Проверить положение и надежность крепления ограничителя (см. раздел 8.8).
- Крепление и функцию «направляющей кривой» (см. раздел 8.10). Подтянуть винты крепления с усилием (8 Нм).
- Крепление ролика «направляющей кривой» проверить и подтянуть с усилием (10 Нм).
- Проверить натяжение и износ ремня, при необходимости подтянуть (см.раздел. 8.10).
- Проверить крепление ремня к уголку.
- Проверить крепление блока управления,
- Проверить крепление платы мотора, при необходимости подтянуть с усилием (15 Нм).

- Обслуживание электрических узлов
  - Пульт дистанционного управления
    - **Проверка источника питания**
      - При нажатии на кнопки управления должен коротко вспыхивает встроенный светодиод, это означает что батарея в порядке.
    - **Замена батареи**
      - открыть батарейный отсек.
      - заменить батарею с учетом полюсов («+», «-») тип **CR2016** (3 В)
    - **Замена**
      - При покупке дополнительного или замене пульта управления обращайтесь в представительство G-U.
      - Пульты дистанционного управления снабжены специфической G-U кодировкой.

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master allgemein.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Alcoa RT 135.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Aluplast Ideal 4000.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Fa Schmidt.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Gealan S8000.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Profine EuroFutur.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Rehau Brillant Design (S785).pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Salamander ID.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Schüco Corona CT 70.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Trocal 900.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Veka Topline.pdf

Prüfzeugnis DEKRA HS-Master Wicona Wicslide 23.pdf



HS-MASTER



## Abnahme-Bescheinigung

Datum: .....

Bauvorhaben: .....  
.....  
.....

HS-Master Antrieb Nr.: ..... Länge Antrieb: .....  
Maß X: .....

Folgende Punkte wurden erläutert:

- |                      |                          |                            |
|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| Bedienung mit:       | <input type="checkbox"/> | Lernfahrt                  |
|                      | <input type="checkbox"/> | Taster                     |
|                      | <input type="checkbox"/> | Push & Go                  |
|                      | <input type="checkbox"/> | Funkfernbedienung (Option) |
|                      | <input type="checkbox"/> | Radarsensor (Option)       |
| Sicherheitssensorik: | <input type="checkbox"/> | Lastabschaltung            |
|                      | <input type="checkbox"/> | Lichtschranken (Option)    |
|                      | <input type="checkbox"/> | Lichtvorhang (Option)      |
| Steuerungstasten     | <input type="checkbox"/> | Zwischenposition           |
|                      | <input type="checkbox"/> | Steuerung EIN / AUS        |
|                      | <input type="checkbox"/> | Software-Reset             |

Montageanleitung und Wartung Teil 1 und Bedienungsanleitung Teil 2 übergeben.  
Die von uns gelieferte(n) Türanlage(n) gilt hiermit als abgenommen.

Abnehmender:

Monteur / Installateur:

Name: .....


Name: .....

Firma: .....

Firma: .....

Datum / Unterschrift:

Datum / Unterschrift:

**HS-MASTER** 

---

## FAX-ANFRAGE WARTUNGSVERTRAG *HS-Master*

tts Tür + Tor Systeme GmbH & Co.KG  
Stahlstraße 8  
D-33378 Rheda-Wiedenbrück  
Fax-Hotline: 05242 924 104

**Anfrage eines Wartungsvertrags HS-Master.**  
Bitte senden Sie mir ein Wartungsvertrags-Angebot für unten stehend beschriebenen HS-Master Antrieb zu. Senden Sie mir bitte detaillierte Informationen zu Ihrem technischen Kundeservice zu. Diese Anfrage ist selbstverständlich kostenlos und unverbindlich.

**Anschrift:**  
**Name:** \_\_\_\_\_  
**Strasse:** \_\_\_\_\_  
**PLZ/Ort:** \_\_\_\_\_  
**Tel.:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
**Fax.:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
**E-mail:** \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**Erforderliche Angaben zum Antrieb:**

**Standort des Antriebs:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Anzahl HS-Master :** \_\_\_\_ **Stk.**  
**Abnahmedatum:** \_\_\_\_\_

**Ansteuerelemente:**  Funkfernbedienung  
 Radarsensor aussen  
 Radarsensor innen

**Sicherheitssensorik:**  Lichtschranken       Lichtvorhänge

**Wartungsintervall:**  jedes Jahr  
(empfohlen)       alle 2 Jahre

---

**SERVICE-HOTLINE: (01 80) 524 21 11**  
Montag bis Freitag. 8:00 – 21:00  
Samstag 8:00 – 14:00

## Servicebericht HS-Master



Wartung    Störung    Notdienst zzgl. Zuschlag

Rechnungsanschrift:

### Objektanschrift:

Name/Firma : \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_

	Auftrag-Nr	EQ-Nr.	Standort der Anlage	Antriebsnummer	Tür Hersteller
1					
2					
3					
4					
5					
6					

### Ursache Maßnahme:

✓=geprüft 1=Einstellung 2=Ersatz 3=Reparatur

Anlenkgestänge-Schrauben	Griff	Riegelbolzen
Abdeckhaube	Grundprofil Schrauben	Rolle Anlenkgestänge
Bolzen Anlenkgestänge	Lichtschranke Empfänger	Schaltelemente (Bauseitig)
Einlaufkurfe	Lichtschranke Sender	Seitendeckel
Elektr. Anschlüsse	Lichtvorhang innen	Steuerung
Elektr. Leitungen	Lichtvorhang aussen	Umlenkrad
Führung	Meldezapfen	Verbindungsstabschrauben
Funkhandsender	Motor-Getriebe-Einheit	Winkel-Schrauben
Gleitsteinnut	Radarsensor	Zahnriemen

### Besonderes:

Anlage überprüft, keine Fehler festgestellt	Kulanzprüfung
Einbruchschaden	Fremdverschulden
Vandalismus	Fehlbedienung
Wartung laut Leistungsverzeichnis durchgeführt	Schließkraft (statisch/dynamisch)
Prüfung nach Richtlinie ZH 1/494 durchgeführt (UVV)	Messmittel-Nr.

### Freitext:

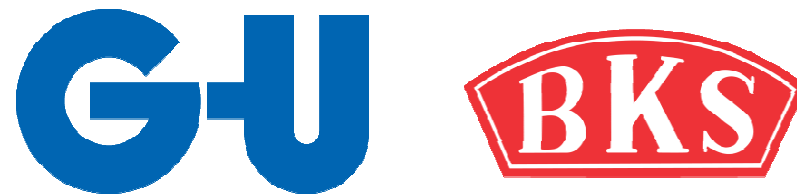
	Lagerort	Auftrag-Nr..	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
1					
2					
3					
4					

Techniker-Nr : \_\_\_\_\_ Kunde/Druckbuchstaben: \_\_\_\_\_  
 Techniker Name: \_\_\_\_\_ Kunde/Unterschrift: \_\_\_\_\_  
 Techniker Unterschrift: \_\_\_\_\_ Kunde/Stempel: \_\_\_\_\_



---

Благодарю за внимание!



**PMS**